

4 ALBERT EMBANKMENT
LONDON SE1 7SR

Телефон: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

Circular Letter No.4204/Add.41
18 мая 2021 года

Кому: Всем государствам-членам ИМО
 Организации Объединенных Наций и специализированным учрежде-
 ниям
 Межправительственным организациям
 Неправительственным организациям, имеющим консультативный
 статус при ИМО

Тема: **Коронавирус (COVID-19) – Дорожная карта вакцинации соверша-**
 ющих международных рейсы моряков

1 Генеральный секретарь получил «Дорожную карту вакцинации совершающих международных рейсы моряков», подготовленную и выпущенную МПС при поддержке широкого спектра глобальных ассоциаций отрасли, представляющих сектор морских перевозок, т.е. МАСПОГ, ИНТЕРТАНКО, ИнтерМенеджер, ИМКА, МАКП и МФТ, а также Европейской ассоциации собственников судов, Ассоциации судоходства Сингапура и Швейцарской ассоциации собственников судов.

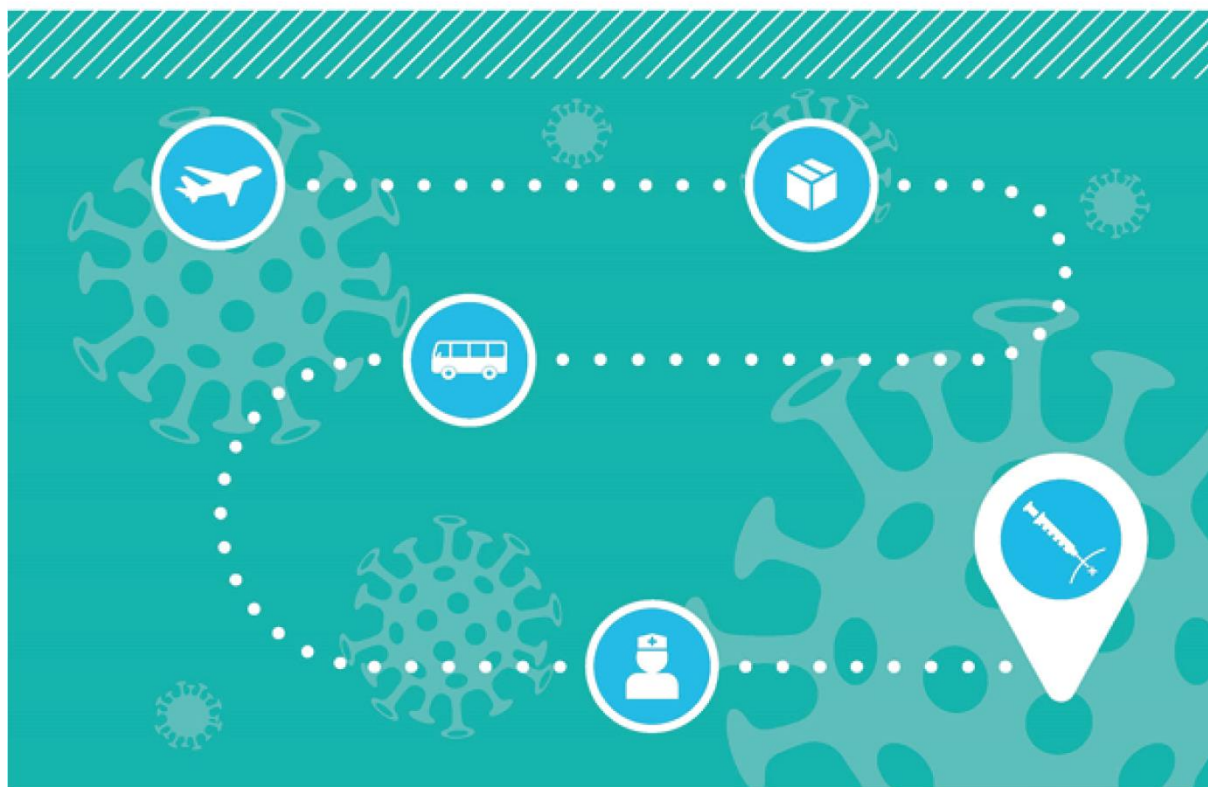
2 В дорожной карте изложены процедуры по программе, которая может осуществляться всеми участниками, заинтересованными в проведении безопасной вакцинации экипажей во время пандемии COVID-19. Она может использоваться судоходными компаниями (их агентами и представителями, включая агентов по найму экипажей), морскими администрациями и национальными органами здравоохранения при установлении связей с другими органами власти (такими как местные таможенные, иммиграционные органы, пограничный контроль, морские порты и гражданская авиация) и моряками в ходе этапов планирования и развертывания программы вакцинации.

3 Генеральный секретарь призывает распространить дорожную карту всем заинтересованным сторонам.

ПРИЛОЖЕНИЕ



Дорожная карта вакцинации от
коронавируса (COVID-19)
совершающих международные
рейсы моряков



Supported by



Редакция 1.0 – май 2021 года

Содержание

1	Введение	3
2	Цель и область применения	4
3	Право на вакцинацию	5
4	Типы вакцины	6
5	Осуществление дорожной карты	8
6	Создание центра вакцинации	10
7	Логистика распределения вакцины	17
8	Введение вакцины	19
9	Составление списков моряков и административные нормы	20



Дорожная карта вакцинации от коронавируса (COVID-19) совершающих международные рейсы моряков

3

1 Введение

По всему миру зарегистрировано свыше 100 миллионов случаев заражения коронавирусом (COVID-19) и свыше трех миллионов случаев гибели от COVID-19. На сегодняшний день одну дозу вакцины от COVID-19 получили более миллиарда человек.

В разных странах на данный момент признаны несколько типов вакцины, и регулярно официальное признание получают дальнейшие типы вакцины. Во всемирной борьбе с пандемией COVID-19 вакцинация населения представляет собой важнейший шаг.

Моряков можно рассматривать в качестве особой уникальной популяции, для которой характерны свои собственные потребности и ограничения, относящиеся к перемещению между странами.

Вакцинация моряков считается важнейшим шагом в целях защиты здоровья моряков, пассажиров и широкой публики, а также для сведения к минимуму нарушений процесса сообщений и глобальных цепочек поставок.

Организации внутри отрасли работают с представителями власти на национальном, региональном и международном уровнях с тем, чтобы обеспечить первоочередной быстрый доступ к вакцинации для моряков как категории ключевых работников во всех странах, при этом стало очевидным, что для содействия проведению глобальной иммунизации необходима дорожная карта по вакцинации моряков.

Вакцинация моряков в их странах проживания остается предпочтительным вариантом, однако должны быть приняты меры к тому, чтобы предоставить доступ к вакцинации морякам из всех стран.

В настоящей дорожной карте предусмотрена схема по разработке местных программ вакцинации, предназначенных для моряков.

Международная палата судоходства благодарит за поддержку при подготовке этого документа подразделение D.2 по безопасности на море Европейской комиссии по транспорту (MOVE).



Дорожная карта вакцинации от коронавируса (COVID-19) совершающих международные рейсы моряков

4

2 Цель и область применения

В настоящей дорожной карте предусмотрены процедуры для осуществления программы всеми заинтересованными сторонами с целью проведения безопасной вакцинации экипажей судов во время пандемии COVID-19.

Настоящая дорожная карта может использоваться судоходными компаниями (их агентами и представителями, включая агентов по экипажу), морскими администрациями и национальными органами здравоохранения при установлении отношений с другими органами власти (такими как таможенные, иммиграционные органы, пограничный контроль, морские порты и гражданская авиация) и с моряками в ходе этапов планирования и развертывания программы вакцинации.

Некоторые страны уже развернули массовые кампании по вакцинации, которые могут выполняться в специальных центрах вакцинации, устроенных в карпарках, на стадионах, в коммерческих центрах и т. д. Программа для моряков может специально предназначаться для вакцинации моряков, которые:

- хотят покинуть свои суда и вернуться домой;
- происходят из стран, в которых на данный момент отсутствует доступная для моряков вакцинация; или
- происходят из стран, которые на данный момент не признали приоритетность моряков для кампаний вакцинации.

В настоящей дорожной карте:

- предлагается предназначенная для моряков схема для создания центров вакцинации в местах, которые являются легкодоступными для моряков (порты и аэропорты); и
- описаны аспекты, которые должны быть приняты во внимание при разработке программ вакцинации моряков, такие как:
 - планирование, создание и работа центров вакцинации, включая аспекты логистики и распределения вакцины;
 - составление списков моряков и соответствующая документация; и
 - правовые вопросы/ ответственность.

Судоходные компании должны обеспечить выполнение национальных требований в том, что касается вакцинации и карантина.



Дорожная карта вакцинации от коронавируса (COVID-19) совершающих международные рейсы моряков

5

3 Право на вакцинацию

В настоящей дорожной карте «моряк» означает любое лицо, занятое на любой должности или работающее по найму в любом качестве на борту судна, как определено в Конвенции о труде в морском судоходстве 2006 года.

Программа вакцинации моряков не предназначена:

- для моряков, документы которых удостоверяют, что эти моряки уже были вакцинированы; или
- для моряков, которые могут продемонстрировать, что по каким-либо причинам они не могут быть вакцинированы.

Добровольное и осознанное согласие на вакцинацию

Для вакцинации требуется осознанное и добровольное согласие человека. Если моряк отказывается от вакцинации, его наниматели должны тщательным образом рассмотреть причины такого отказа. Наниматели могут рассмотреть вопрос том, чтобы не допускать невакцинированных сотрудников к работе. Каждый случай должен рассматриваться индивидуально, исходя из конкретных фактов, и решение должно приниматься соответствующим образом.

Дальнейшую информацию об этом см. в документе: *ICS Guidance Legal, Liability and Insurance Issues arising from Vaccination of Seafarers* по ссылке: <https://www.ics-shipping.org/publication/coronavirus-covid-19-legal-liability-and-insurance-issues-arising-from-vaccination-of-seafarers/>

В руководстве рассматриваются правовые вопросы, аспекты ответственности и страхования, которые потенциально могут возникнуть для собственников судов в связи с вакцинацией членов экипажа от COVID-19. В нем рассматриваются поднятые собственниками судов вопросы, такие как: когда и при каких условиях собственник может требовать вакцинации от членов экипажа, какая вакцина может применяться безопасно и какова может быть потенциальная ответственность для собственников в том, что касается требований о вакцинации членов экипажей. В нем предоставлены рекомендации по переводной трудовой практике по защите от таких типов ответственности, а также информация о страховом обеспечении в отношении такой ответственности согласно стандартному страхованию собственников судов P&I.



Дорожная карта вакцинации от коронавируса (COVID-19) совершающих международные рейсы моряков

6

4 Типы вакцины

В настоящее время свыше 60 типов вакцины проходят клинические испытания, и многие находятся на более ранней стадии разработки. Рекомендуется, чтобы вводимая вакцина была одной из включенных в перечень вакцин Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), которые проходят анализ по включению в перечень препаратов для применения в чрезвычайных ситуациях (Emergency Use Listing (EUL)).

С перечнем можно ознакомиться в разделе «Status of COVID-19 Vaccines within WHO EUL/PQ evaluation process» на странице:

<https://www.who.int/emergencies/diseases/novel-coronavirus-2019/covid-19-vaccines>

Если наступит такое время, когда собственники судов смогут поставлять вакцину непосредственно морякам, они должны обеспечить, чтобы любая используемая вакцина была одобрена релевантным международным или национальным регулятором, государством происхождения моряка или государством флага.

В рамках настоящей дорожной карты, вследствие частых перемещений совершающих международные рейсы моряков, значительно более предпочтительными являются типы вакцины однократного введения. Однако признается, что такие типы вакцины могут оказаться недоступны в некоторых странах. Если требуется введение второй дозы, должно быть спланировано ее надлежащее введение.

Справочную информацию по рынкам вакцины (Vaccine Market Dashboard) можно найти по ссылке:

[https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjojNmE0YjZiNzUtZjk2OS00ZTg4LTh-IMzMtNTRhNzE0NzA4YmZlIiwidCI6Ijc3NDEwMTk1LTE0ZTEtNGZiOC05MDRiLWFiMTg5MjYyNyIsImMiOiJh9&page Name=ReportSectiona329b3eafd86059a947b](https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjojNmE0YjZiNzUtZjk2OS00ZTg4LTh-IMzMtNTRhNzE0NzA4YmZlIiwidCI6Ijc3NDEwMTk1LTE0ZTEtNGZiOC05MDRiLWFiMTg5MjYyNyIsImMiOiJh9&page%20Name%3DReportSectiona329b3eafd86059a947b)

В ней предоставлена информация по наличию вакцины в отдельных странах, которая содержится в программе COVAX Организации Объединенных Наций (ООН) и которая ежедневно обновляется. В ней приведены сведения о следующем:

- существующие в настоящий момент типы вакцины;
- кто и какие страны заключили соглашения; и
- закупленное количество.



Дорожная карта вакцинации от коронавируса (COVID-19) совершающих международные рейсы моряков

7



Нуклеиновая кислота (иРНК или ДНК): Pfizer BioNTech; Moderna

В них содержится генетический материал вируса, который обеспечивает, чтобы в клетках организма вырабатывался шиповидный белок. При выработке такого белка генетический материал вируса уничтожается. Организм распознает выработанный белок в качестве чужеродного и стимулирует реакцию иммунной системы. Такой тип вакцины безопасен и не оказывает никакого влияния на гены человека. Он легок в разработке, и данная технология уже многие годы используется при лечении рака.



Вирусный вектор: Oxford/AstraZeneca; Sputnik V/Gamaleya; Johnson & Johnson; CanSinoBIO

В них содержится безопасная версия живого вируса, который не причиняет вреда, в нее введен генетический материал вируса COVID-19. Таким образом, первый вирус становится вирусным вектором. Попадая в клетки, привнесенный генетический материал обеспечивает выработку белка, как правило, шиповидного белка, уникального для вируса COVID-19. При этом клетки создают копии белка, которые распознаются в качестве чужеродных и стимулируют иммунную реакцию. Данная технология успешно используется в генной терапии и в вакцине против Эболы.



Неактивный или ослабленный вирус: BBIBP-CorV/Sinopharm; CoronaVac; Covaxin

В данных типах вакцины используются формы вируса, которые утратили активность или были ослаблены под воздействием тепла или химических веществ, поэтому они не вызывают болезни, но распознаются организмом в качестве чужеродных и стимулируют иммунную реакцию. Аналогичным образом производятся многие существующие типы вакцины, они совершенно безопасны, однако увеличить их производство затруднительно.



Субъединичная белковая: EpiVacCorona

Такая вакцина содержит небольшие отрезки вирусного белка, но не целый вирус. Содержит в основном шиповидный белок либо его ключевые компоненты. При поступлении в организм он распознается как чужеродный и стимулирует иммунную реакцию.

Источник: ICS Coronavirus (COVID-19) Vaccination for Seafarers and Shipping Companies: A Practical Guide

Рис. 1. Различные типы вакцины против COVID-19



Дорожная карта вакцинации от коронавируса (COVID-19) совершающих международные рейсы моряков

8

5 Осуществление дорожной карты

Для разработки и осуществления дорожной карты вакцинации моряков требуется мультидисциплинарная группа, которая необходима для всех этапов, от учреждения центра до развертывания программы вакцинации. Важно подчеркнуть необходимость активной координации между национальными и местными органами власти, а также участие в группе представителей разных сторон при планировании и выполнении такой программы вакцинации.

В состав мультидисциплинарной группы должны входить представители следующих участников:

Национальные и местные органы власти	Суда и моряки	Прочее
<ul style="list-style-type: none"> морская администрация портовые власти органы здравоохранения, включая медработников в портах или аэропортах таможенные, иммиграционные службы и пограничный контроль органы гражданской авиации, если релевантно авиалинии, если релевантно 	<ul style="list-style-type: none"> судоходные компании агенты представители союзов работников агентства по найму экипажей 	<ul style="list-style-type: none"> представители организаций социального обеспечения

Рис 2. Участники мультидисциплинарной группы

Мультидисциплинарная группа будет работать в качестве координирующего органа высокого уровня, и для ее функционирования могут потребоваться следующие должности:

- Начальник программы по проведению вакцинации;
- Начальник центра вакцинации;
- Менеджер по персоналу центра вакцинации; и
- Лицо, ответственное за менеджмент температурного режима и за поставки вакцины в центр.

Участники должны определить финансирование осуществления дорожной карты и программы вакцинации.

Институтом «Ergonomic Society» разработано руководство по безопасному проведению программ вакцинации моряков против COVID-19, куда входят такие рабочие системы, как поддержание температурного режима, местное введение вакцины и последующий контроль за состоянием пациента.

С руководством можно ознакомиться по ссылке: <https://ergonomics.org.uk/common/uploaded%20files/publications/CIHF-Covid-19-vaccination-programmes.pdf>



На рис. 3 представлены основные участники и их сфера ответственности.

Дорожная карта вакцинации от коронавируса (COVID-19) совершающих международные рейсы моряков

9

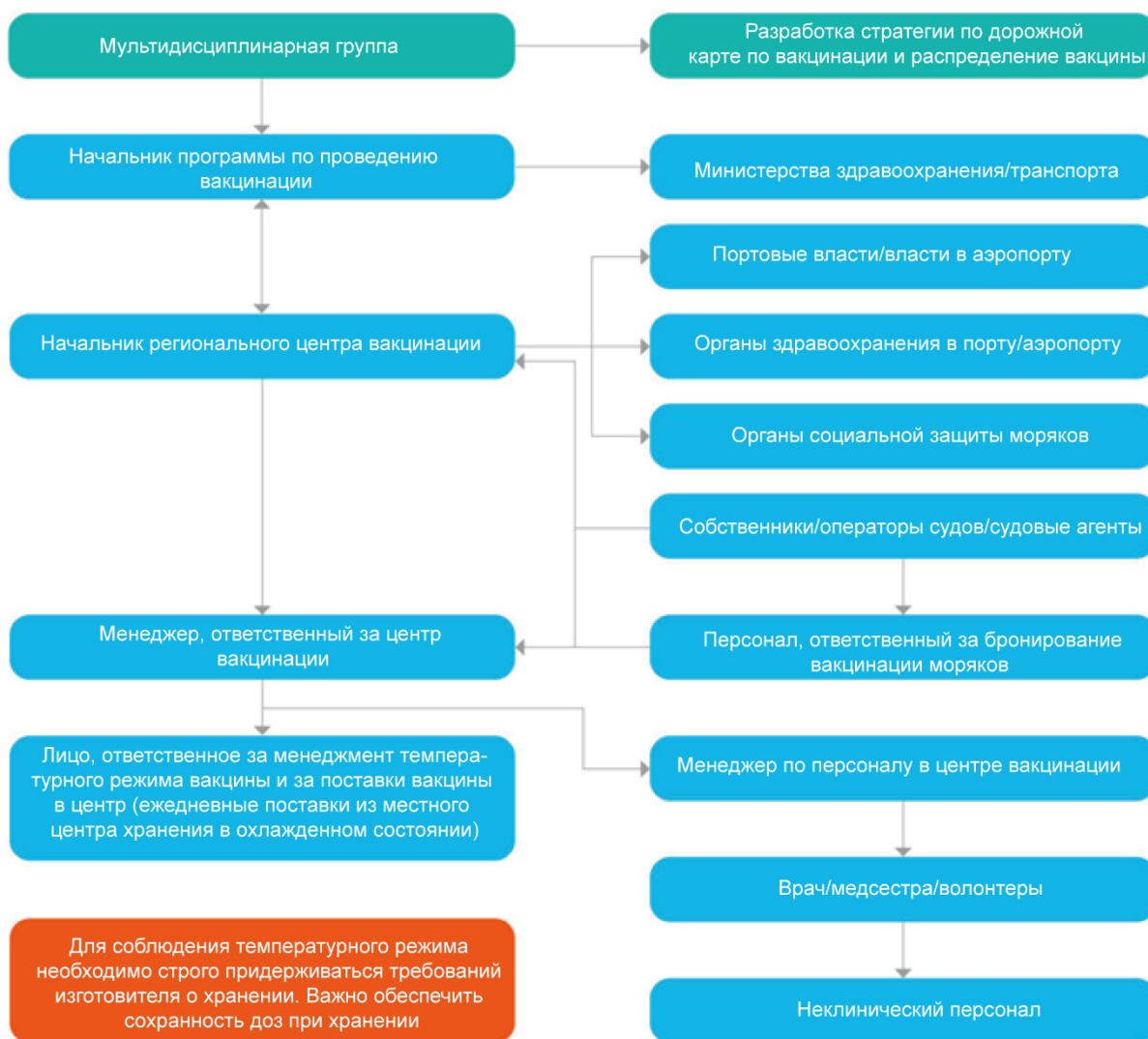


Рис 3. Примеры цепочки обязанностей по дорожной карте вакцинации моряков



Дорожная карта вакцинации от коронавируса (COVID-19) совершающих международные рейсы моряков

10

1 Создание центра вакцинации

Для выполнения программы вакцинации совершающих международные рейсы моряков требуется выбор надлежащего места для проведения вакцинации и организации центра с учетом особых потребностей моряков.

Доступность выбранного места играет ключевую роль и обусловлена следующими аспектами:

- легкий доступ членов экипажа к центру вакцинации (как прибывающих в центр, так и покидающих его); и
- надлежащая инфраструктура для поставок и хранения вакцины.

При планировании и создании центра вакцинации должны быть проанализированы следующие аспекты:

- критерии выбора надлежащего места;
- обеспечение логистики (доступ для моряков и распределение вакцины); и
- наличие кадровых ресурсов для работы в центре.

В настоящем разделе приведены сведения по каждому из этих аспектов.

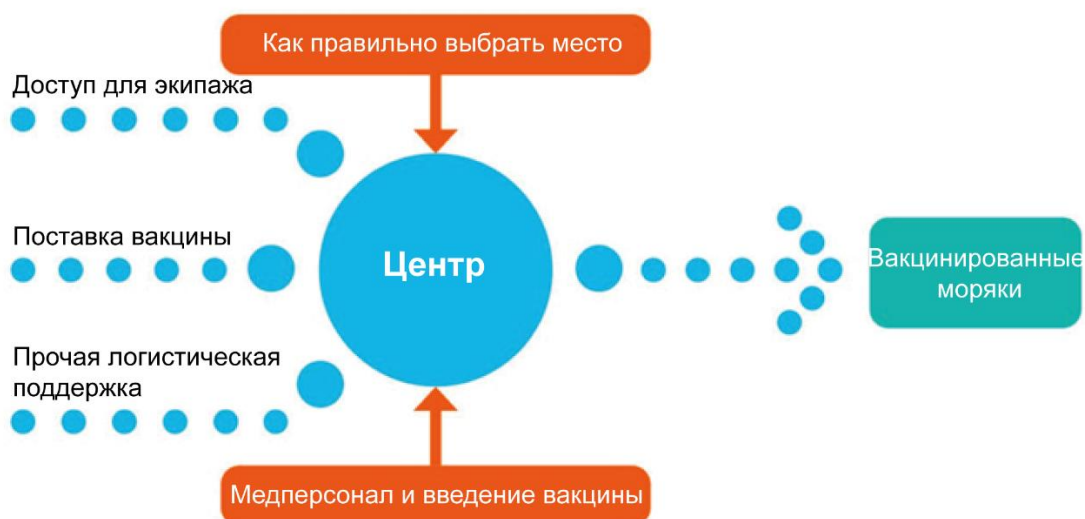


Рис. 4. Планирование и работа центра вакцинации моряков



Дорожная карта вакцинации от коронавируса (COVID-19) совершающих международные рейсы моряков

11

6.1 Выбор места для центра вакцинации

Существуют различные варианты для выбора места для центра вакцинации моряков:

- создание специального центра в порту или аэропорту для совершающих международные рейсы моряков;
- использование уже существующих помещений, введение необходимых изменений для потребностей совершающих международные рейсы моряков; и
- привлечение мобильных групп вакцинации для работы на борту торговых судов в порту.

В любом случае, определяющими факторами являются доступность для экипажа и распределение вакцины (температурный режим и хранение).

Важно также определить целевое количество моряков, которые должны получить вакцину в течение дня/месяца – степень иммунизации – от чего будет зависеть требуемое количество персонала для работы в центре, а также количество доз вакцины.

Стороны, как описано в разделе 5 выше, должны принимать участие в выборе места, создании и работе центра.

6.2 Создание специального центра

При выборе места для вакцинации моряков во внимание принимаются различные критерии. Важно оценить, сколько требуется пространства и имеются ли требуемые помещения.

Сколько требуется пространства	Необходимые средства, которые должны быть в наличии
Требование о соблюдении физической дистанции и другие применимые требования	Открытые пространства для ожидания и рассаживания; отдельное помещение для персонала; физические барьеры; одностороннее движение в центре (разделение входа и выхода)
Усиленные процедуры по борьбе с распространением инфекции	Вентиляция; средства для мытья и дезинфекции рук; туалеты
Надлежащее хранение, подготовка вакцины, обращение с ней	Раздельный доступ для получения/ отгрузки поставок; доступ к электропитанию для обеспечения работы рефрижераторов
Обращение с отходами	Правила по утилизации отходов и необходимое оборудование
Доступность/простота доступа для моряков (вопросы охраны)	Места парковки автобусов; отсутствие ограничений по доступу в контексте мер Международного кодекса по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС)
Вопросы безопасности для пациентов, включая наблюдение	Отдельное /закрытое помещение для оказания первой помощи; достаточное пространство для данной цели
Администрация, ИТ	Достаточное пространство для выполнения административных и других функций поддержки

Рис. 5. Неисчерпывающий перечень вопросов при выборе надлежащего места для центра вакцинации

Примеры мест, которые могут быть использованы для центров вакцинации моряков:

- клубы моряков;
- круизные и паромные терминалы;
- торговые центры или свободные помещения в аэропортах;
- помещения для собраний; и
- надлежащим образом оборудованные открытые пространства (палатки, обогреватели) и стоянки автомашин.



Дорожная карта вакцинации от коронавируса (COVID-19) совершающих международные рейсы моряков

При создании центра вакцинации должны быть предусмотрены процедуры для случаев негативных последствий (таких как анафилаксия или потеря сознания) или для чрезвычайных ситуаций. Такие процедуры должны соответствовать национальным или местным протоколам и должны включать четкий план по транспортировке пострадавшего в медицинский центр.

В таблице ниже приведены ссылки на различные рекомендательные документы национальных или международных учреждений:

Учреждение	Название документа	Вебсайт
Правительство Канады	Planning guidance for immunization clinics for COVID-19 vaccines; Table 1: Examples of clinic site considerations	https://www.canada.ca/en/public-health/services/diseases/2019-novel-coronavirus-infection/guidance-documents/planning-immunization-clinics-covid-19-vaccines.html#shr-pg0
Центры США по предотвращению заболеваний и по борьбе с ними (CDC)	Guidance for Planning Vaccination Clinics Held at Satellite, Temporary, or Off-Site Locations	https://www.cdc.gov/vaccines/hcp/admin/mass-clinic-activities/index.html
Центры США по предотвращению заболеваний и по борьбе с ними (CDC)	Checklist of Best Practices for Vaccination Clinics Held at Satellite, Temporary, or Off-Site Locations	https://www.izsummitpartners.org/content/uploads/2019/02/off-site-vaccination-clinic-checklist.pdf
Агентство США по кибербезопасности и охране инфраструктур (CISA)	Physical Security for COVID-19 Vaccine Points of Distribution Action Guide	https://www.cisa.gov/sites/default/files/publications/POD%20Physical%20Security%20Action%20Guide_508.pdf
Европейский центр ЕС по предотвращению заболеваний и по борьбе с ними (ECDC)	Rollout of COVID-19 vaccines in the EU/EEA: challenges and good practice	https://www.ecdc.europa.eu/en/publications-data/rollout-covid-19-vaccines-eueea-challenges-and-good-practice
Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ)	Guidance on Developing a National Deployment and Vaccination Plan for COVID-19 Vaccines	https://www.who.int/publications/i/item/WHO-2019-nCoV-Vaccine_deployment-2020.1

Рис. 6. Перечень рекомендательных документов национальных или международных учреждений

В конце настоящего раздела имеется пример упрощенного чеклиста по передовой практике создания центра вакцинации моряков в порту.

6.3 Использование существующих помещений

Для центра вакцинации моряков можно также использовать существующие помещения. В таких случаях необходимо оценить, подходят ли существующие помещения для проведения массовой вакцинации моряков.

Критерии анализа для выбора существующих помещений аналогичны приведенным в разделе 6.2 выше и в разделе 6.4 ниже.

Дорожная карта вакцинации от коронавируса (COVID-19) совершающих международные рейсы моряков

13

Особое внимание следует обратить на следующие аспекты:

- легкость доступа для моряков;
- возможность того, чтобы для моряков был предусмотрен специальный подход;
- возможность выполнения требующихся для моряков административных функций; и
- создается ли центр в порту для обслуживания потребностей конкретного региона.

6.4 Выполнение логистических требований

Центр должен быть расположен таким образом, чтобы обеспечивать надлежащие логистические потребности, такие как:

- доступность для моряков; и
- эффективность перевозки поставок, включая вакцину, в центр и из центра, менеджмент температурного режима.

Вопросы логистических требований по доступу для моряков и по поставке и распределению вакцины рассматриваются в разделах 7 и 9 настоящей дорожной карты. Место для центра должно выбираться таким образом, чтобы выполнялись требования логистики.

6.5 Медицинский персонал в центре

Количество персонала обычно обусловлено предполагаемой степенью иммунизации (количество моряков, получающих вакцинацию в течение дня), количеством рабочих дней в неделю и часами работы. Следует также учесть посменную работу. Для справки следует указать, что в среднем в клинике заняты 10–15 человек, выполняющих прививки (иммунизаторы).

Должность	Функции и подготовка
Менеджер , ответственный за работу центра вакцинации в порту	Общая ответственность; это директор или менеджер, обладающий опытом иммунизации. Руководит всеми аспектами планирования центра, его работы и функционирования. Обеспечивает связь с другими сторонами. Получает поддержку от специалиста по здравоохранению или другого врача.
Медицинская поддержка (в центре и за его пределами); ответственный медицинский персонал в центре	Специалист по здравоохранению или другой врач. Готовит для специалистов-медиков письменные указания медицинского характера, в соответствии с которыми вводится вакцина; специалисты-медики могут поручать другим лицам проведение иммунизации; занимается ситуациями анафилаксии. Анализирует сообщения о негативных последствиях иммунизации. С ним можно связаться по телефону и задать вопросы (противопоказания, меры предосторожности), если в центре отсутствует медицинская поддержка.
Руководитель клинической работы	Менеджеры или медсестры, имеющие опыт иммунизации. Ответственный за общую работу клиники; выявляет проблемы/ несоответствия.
Иммунизаторы (вводящие вакцину)	Медсестры, врачи, врачи скорой помощи, фармацевты, стоматологи, имеющий регистрацию медицинский персонал среднего звена, студенты-медики и студенты сестринского ухода, акушерки (в зависимости от требований юрисдикции и законодательства). Вводит вакцину пациенту.



Дорожная карта вакцинации от коронавируса (COVID-19) совершающих международные рейсы моряков

14

Должность	Функции и подготовка
Прочий персонал медицинской поддержки	Врач, медсестра, реагируют на текущие ситуации. Проводит мониторинг негативных последствий после иммунизации/ реагирует на такие последствия, работает с другими чрезвычайными ситуациями и проводит наблюдение за пациентами.
Административная поддержка	Отвечает за административную поддержку; ИТ; логистику.
Прочие функции поддержки	Работает на входе, следит за передвижением пациентов и за помещением, где находятся пациенты после иммунизации. Оказывает помощь при доступе моряков в центр. Оказывает помощь в выполнении административных функций или мониторинга (стюарды). Может выполняться волонтерами.

Рис. 7. Примеры должностей и функций, которые должны быть предусмотрены в центре вакцинации, необходимо для оценки кадровых ресурсов

Следует упомянуть национальные требования или руководство медицинских органов власти в отношении подбора персонала и функционирования центров вакцинации.

По следующей ссылке можно ознакомиться с руководящими документами, предоставленными национальным учреждением:

Правительство Канады

Planning guidance for immunization clinics for COVID-19 vaccines; Table 2: Examples of clinic roles and activities in immunization clinic operations:

<https://www.canada.ca/en/public-health/services/diseases/2019-novel-coronavirus-infection/guidance-documents/planning-immunization-clinics-covid-19-vaccines.html#shr-pg0>

6.6 Подготовка и квалификации медицинского персонала

Следует упомянуть национальные требования или руководство в отношении подготовки и квалификаций медицинского персонала, занятого введением вакцины, а также прочего медицинского персонала, выполняющего вспомогательные функции.

Подготовкой и введением вакцины может заниматься только должным образом подготовленный и квалифицированный персонал.

Проводящие введение вакцины в центре должны иметь квалификацию по реанимации при остановке сердца (CPR), быть ознакомлены с признаками и симптомами анафилаксии, знать свою роль в чрезвычайной ситуации, знать, когда и каким образом вводить адреналин, и иметь подготовку в отношении его использования и показаний к этому.

6.7 Мобильные группы вакцинации

Мобильная группа вакцинации в порту – это эффективный способ сэкономить время для моряков, если их стоянка в порту непродолжительна. Группа также позволяет провести вакцинацию всего экипажа или большей его части на борту судна. Такая группа может быть связана с существующим центром вакцинации или специально организованным для моряков центром вакцинации или получать руководство от центра.

Поскольку при вакцинации требуется наблюдение, в группу должен входить имеющий медицинскую подготовку специалист/ врач, который имеет право действовать в случае непредвиденных реакций. При создании мобильной группы вакцинации должны быть учтены следующие аспекты.



Дорожная карта вакцинации от коронавируса (COVID-19) совершающих международные рейсы моряков

15

Мобильная группа вакцинации	
Члены группы	Имеющий подготовку врач/доктор (работающий в порту или в другом месте) может проводить вакцинацию с помощью медсестры или иного лица, имеющего медицинскую подготовку, которому местными медицинскими органами власти порта разрешено вводить вакцину. Один человек, выполняющий обязанности водителя
Требуемое оборудование	Все инструменты, требуемые для вакцинации (например, шприцы, иглы, ампулы, материалы для очистки и дезинфекции, средства индивидуальной защиты (PPE) и т. д.). Средства для оказания первой помощи в случае негативных последствий (например, адреналин, вспомогательное оборудование). Оборудование для связи с вышестоящими инстанциями; эффективные системы локализации (если необходимо вмешательство в случае чрезвычайной ситуации).
Перевозка и хранение вакцины	Все оборудование для хранения, как требуется изготовителем вакцины, для обеспечения температурного режима (холодильные ящики или рефрижераторы в транспортных средствах).
Документы	Регистрация вакцинации проводится группой на борту. Уполномоченными членами группы должны выдаваться или заполняться на борту карточки о вакцинации.
Чрезвычайные ситуации	Должно быть предусмотрено (на месте или в пределах разумных временных рамок, максимально 10-20 минут) вмешательство в случае серьезных побочных эффектов или аллергической реакции.

Рис. 8. Аспекты при формировании мобильной группы вакцинации

В мобильной службе вакцинации могут работать должным образом квалифицированные медики, работающие на круизных судах или в водолазных центрах, если это не противоречит национальному законодательству и нормам.

6.8 Пример чеклиста передовой практики по созданию центров вакцинации моряков в порту

Если ответом на многие вопросы является «НЕТ», должны быть предприняты корректирующие действия	ДА	НЕТ
ДО ПОСТУПЛЕНИЯ В ЦЕНТР ВАКЦИНАЦИИ		
Вакцина перевозится непосредственно в центр, где имеются надлежащие возможности для хранения (прямая перевозка является предпочтительной для соблюдения температурного режима)		
ПЕРЕВОЗКА ВАКЦИНЫ (ЕСЛИ НЕВОЗМОЖНЫ ПРЯМЫЕ ПОСТАВКИ В ЦЕНТР)		
Вакцина перевозится в переносном рефрижераторе для вакцины или в надлежащих контейнерах и в соответствии с температурными требованиями изготовителя		
Перевозящее вакцину лицо подтверждает, что инструкции изготовителя по упаковке и по условиям охлаждения соблюдены		
Цифровой регистратор данных (со свидетельством о калибровке и испытаниях) помещен непосредственно с вакциной и используется для мониторинга температуры вакцины во время перевозки		
Количество перевезенной вакцины ограничено необходимостью		



Дорожная карта вакцинации от коронавируса (COVID-19) совершающих международные рейсы моряков

16

ХРАНЕНИЕ ВАКЦИНЫ И ОБРАЩЕНИЕ С НЕЙ (ПО ПРИБЫТИИ В ЦЕНТР)		
При перевозке вакцины соблюдается временной график (согласно указаниям изготовителя/дистрибьютора) и вакцина находится в хорошем состоянии		
При перевозке вакцины используется монитор режима охлаждения (CCM), который должен проверяться по прибытии в центр		
По прибытии вакцина незамедлительно распаковывается и помещается в надлежащее место хранения		
По прибытии сохраняется рекомендованная изготовителем температура вакцины		
ПОДГОТОВКА В ЦЕНТРЕ И ПОСТАВКИ В ЦЕНТР		
Существует план действий в чрезвычайных ситуациях на случай, если требуется замена вакцины		
В центре имеется аптечка для чрезвычайных ситуаций (включая адреналин)		
Все занятые введением вакцины в центре квалифицированы для выполнения реанимации при остановке сердца (CPR)		
Предусмотрены надлежащие средства борьбы с инфекцией, включая контейнеры биоопасности и средства гигиены рук		
Предусмотрены бесшовные перевязочные материалы, индивидуально упакованные стерильные спиртовые салфетки, достаточное количество стерильных игл и шприцов /контейнеров для острых предметов		
Предусмотрен процесс отслеживания противоречий и предосторожностей		
В центре имеется достаточное количество листовок с информацией о каждой предлагаемой вакцине		
Определена специально предназначенная чистая зона для подготовки вакцины		
Для контроля за борьбой с инфекцией в центре предусмотрено квалифицированное должностное лицо		
ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗАРАЖЕНИЯ COVID-19 В ЦЕНТРЕ		
Достаточное количество индивидуального защитного снаряжения (PPE) для персонала, включая маски, перчатки и, если требуется, средства защиты глаз; защиту лица; запас термометров для проверки температуры пациентов		
Указатели, барьеры и разметка на полу для обеспечения социального дистанцирования пациентов		
ХРАНЕНИЕ ВАКЦИНЫ И ОБРАЩЕНИЕ С НЕЙ		
Вакцина хранится в надлежащих условиях с соблюдением требований изготовителя в отношении температуры хранения (например, надлежащий рефрижератор или контейнер)		
Проводится мониторинг температуры вакцины		
Если невозможно хранить вакцину в центре, она должна храниться переносном рефрижераторе для вакцины или в надлежащем месте хранения с прибором для мониторинга температуры		
Примечание: это упрощенный неисчерпывающий чеклист, основанный на US CDC 'Best Practices for Vaccination Clinics Held at Satellite, Temporary, or Off-Site Locations' доступен по ссылке: https://www.izsummitpartners.org/content/uploads/2019/02/off-site-vaccination-clinic-checklist.pdf		



Дорожная карта вакцинации от коронавируса (COVID-19) совершающих международные рейсы моряков

17

7 Логистика распределения вакцины

В настоящем разделе охватываются основные этапы и аспекты распределения вакцины, включая перевозку в центр, обращение с вакциной и ее хранение. Перевозка, распределение, хранение вакцины и обращение с ней должны проводиться в соответствии с условиями, которые:

- могут быть предусмотрены в национальных рекомендациях или требованиях; и
- указаны изготовителем.

7.1 Транспортировка в центр вакцинации



Рис. 9. Схема основных этапов логистической цепочки

Должен быть предусмотрен план действий в чрезвычайных ситуациях, если требуется замена вакцины. В плане должны быть предусмотрены сценарии для вакцины, пострадавшей до прибытия в центр, и для вакцины, пострадавшей в часы работы центра.

Для каждой дозы вакцины, предлагаемой в центре вакцинации, должны быть предусмотрены листовки (формы полномочий в чрезвычайных ситуациях, если это требуется).



Дорожная карта вакцинации от коронавируса (COVID-19) совершающих международные рейсы моряков

18

Чрезвычайно важно предотвратить потерю доз вакцины. При этом рекомендуется составить резервный перечень моряков, которые могут, если потребуется, прибыть в центр вакцинации с минимальным предупреждением.

7.2 Поддержание температурного режима

Эффективное поддержание температурного режима опирается на три основных элемента:

1. подготовленный персонал;
2. надежное оборудование для хранения и мониторинга поддержания температуры; и
3. точный менеджмент инвентаризации вакцины.

На схеме ниже проиллюстрирована ответственность в отношении поддержания температурного режима вакцины.

Каждая полученная от дистрибьютора ампула вакцины должна храниться при указанной температуре и не должна использоваться по истечении ее указанного срока хранения.



Рис. 10. Схема соблюдения температурного режима



Дорожная карта вакцинации от коронавируса (COVID-19) совершающих международные рейсы моряков

19

8 Введение вакцины

Как правило, процесс иммунизации включает три этапа:

1. подготовка вакцины;
2. введение вакцины; и
3. период пост-иммунизации.

Однако протоколы предоставления вакцины могут варьироваться в зависимости от типа вакцины.

Следует обратиться за консультацией к медицинскому персоналу, если у моряка имеются какие-либо сомнения или вопросы относительно вакцинации и своего состояния здоровья.

Общие рекомендации относительно введения вакцины могут быть получены из следующих источников:

- инструкции изготовителей вакцины, как описано в приложенных листовках;
- профессиональная практика; и
- организационные и национальные принципы и процедуры.

Введение второй дозы

Если в центре не предоставляются единые дозы вакцины, необходимо принять меры по введению второй дозы вакцины согласно временному графику, рекомендованному изготовителем.

В таблице ниже приведены ссылки на различные руководящие документы по практике введения вакцины национальными учреждениями:

Учреждение	Название документа	Вебсайт
Правительство Канады	Vaccine administration practices – Canadian Immunization Guide	https://www.canada.ca/en/public-health/services/publications/healthy-living/canadian-immunization-guide-part-1-key-immunization-information/page-8-vaccine-administration-practices.html
Правительство Сингапура	COVID-19 Vaccine administration	https://www.moh.gov.sg/covid-19/vaccination
Центры США по предотвращению заболеваний и по борьбе с ними (CDC)	Vaccine Administration	https://www.cdc.gov/vaccines/hcp/admin/admin-protocols.html

Рис. 11. Перечень руководящих документов по практике введения вакцины национальными учреждениями

Дорожная карта вакцинации от коронавируса (COVID-19) совершающих международные рейсы моряков

20

9 Составление списков моряков и административные нормы

Составление списков относится к вопросу о назначении времени приема в центре вакцинации.

9.1 Приемы

Должен быть принят надлежащий способ для отдельных компаний и их агентов для бронирования времени приема в центре вакцинации для их моряков.

Рекомендуется:

- чтобы участники местного уровня изучили надлежащие инструменты или способы разработки системы бронирования, которая может быть достаточно простой, как, например, бронирование через общую коммуникационную платформу (Microsoft Outlook) или при помощи специального инструмента бронирования; и
- назначить одного ответственного за регистрацию запланированных приемов.

9.2 Перемещение к центру вакцинации

Если моряки не могут получить вакцинирование в своей стране проживания, то до прибытия на судно они должны выполнить протоколы, как предусмотрено их государством порта.

В зависимости от наличия подтвержденных временных отрезков для приема судоводные компании могут поручить своим агентствам по найму персонала, если применимо, организовать перемещение моряков и предоставить им информацию, необходимую до проведения вакцинации.

При перемещении, насколько это практически возможно, для моряков должна быть образована группа для переезда, состоящая из моряков одной страны, с целью перемещения в порт, где расположен центр вакцинации, и обратно.

При покидании своей страны проживания моряки должны предоставить негативный тест на полимеразную цепную реакцию с обратной транскрипцией (RT-PCR), а также любую дополнительную документацию в подтверждение того, что они способны к перемещению; такая информация может быть запрошена принимающей страной и авиалиниями.

Перемещение моряка к центру вакцинации может быть представлено следующим образом:



Рис. 12. Пример перемещения моряка к центру вакцинации

Дорожная карта вакцинации от коронавируса (COVID-19) совершающих международные рейсы моряков

21

При перемещении к центру вакцинации в порту и при их перемещении с судна и на судно моряки должны соблюдать требования о формировании группы перемещения (безопасная от коронавируса (COVID) среда).

Если образована мобильная группа вакцинации, вакцинация моряков проводится на борту судна при заходе в порт центра вакцинации, при этом мобильная группа вакцинации поднимается на судно, стоящее у причала (или на якорной стоянке).

Введение второй дозы

Если в центре не предусмотрено введение единой дозы, необходимо принять меры для введения второй дозы согласно временным рамкам, предусмотренным изготовителем вакцины.

9.3 Документация о вакцине

Документация и отчетные записи требуются на различных уровнях:

- в центре вакцинации: в отношении распределения вакцины и о введенных дозах вакцины; и
- для моряков, т. е. документы для их личного хранения.

Документы с информацией о моряках и их медицинские записи должны предоставляться на английском языке.

До введения вакцины моряки должны получить экземпляры бланка о согласии и информацию о вакцине на английском языке, как предоставлено изготовителем вакцины или как требуется национальными органами власти.

Для каждой введенной дозы вакцины предусмотрена следующая сопроводительная информация:

1. фамилия вакцинируемого;
2. дата вакцинации (и, если применимо, сроки введения второй дозы, как предусмотрено изготовителем);
3. тип вакцины, изготовитель и номер партии;
4. информация о том, что пациентом получены данные о вакцине;
5. дата документа;
6. дата, в которую получено разрешение на экстренное применение (EUA);
7. фамилия лица/название центра/клиники, осуществивших введение вакцины моряку; и
8. необходимые данные о вакцине, требуемые национальными правилами и нормами.

Документация по примененной процедуре включает следующее:

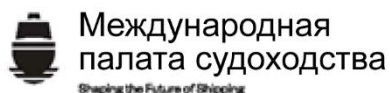
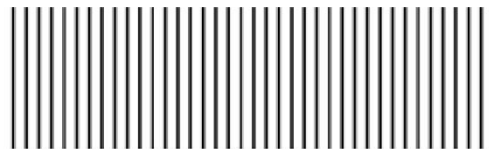
1. фамилия вакцинируемого;
2. путь вакцинации;
3. дозировка;
4. фамилия/должность лица, осуществившего введение вакцины; и
5. адрес офиса/компании лица, осуществившего введение вакцины.

9.3.1 Медицинские записи для моряков

После введения вакцины морякам центром вакцинации должна быть предоставлена документация для их личного хранения и с тем, чтобы ее можно было предоставить в медицинские органы и в компанию.

Медицинские сведения в отношении всех моряков, которым введена вакцина, должны храниться в безопасном месте в целях сохранения конфиденциальности/обеспечения защиты.





Дорожная карта вакцинации от коронавируса (COVID-19) совершающих международные рейсы моряков

Опубликовано издательством
Marisec Publications

Редакция 1.0 – май 2021 года

© International Chamber of Shipping 2021

Хотя рекомендации, предоставленные в данном документе, разрабатывались с учетом наиболее точной имеющейся информации, тем не менее этот документ носит исключительно рекомендательный характер и должен использоваться на усмотрение пользователя. Никакая ответственность не принимается издательством «Marisec Publications», Международной палатой судоходства либо любым лицом, компанией, корпорацией или организацией, каким-либо образом участвовавшими в подготовке информации или данных, в составлении, опубликовании или переводе настоящего руководства, в его поставке или продаже, в отношении неточности любой приведенной информации или рекомендаций или любого упущения или в отношении любых последствий, прямым или косвенным образом вытекающих из соблюдения содержащегося здесь руководства или его принятия, даже если это вызвано несоблюдением разумной осмотрительности.



The International Chamber of Shipping (ICS) is the global trade association representing national shipowners' associations from Asia, the Americas and Europe and more than 80% of the world merchant fleet.

Established in 1921, ICS is concerned with all aspects of maritime affairs particularly maritime safety, environmental protection, maritime law and employment affairs.

ICS enjoys consultative status with the UN International Maritime Organization (IMO) and International Labour Organization (ILO).

International Chamber of Shipping
Walsingham House 35 Seething Lane
London EC3N 4AH

Telephone + 44 20 7090 1460
publications@ics-shipping.org
info@ics-shipping.org
www.ics-shipping.org